**Частный Регламент внедорожного соревнования**

«Кабаньи бега – осень 2016», 2 этап Кубка Главы Пушкинского муниципального района по автомотоспорту 2016»

Дата проведения – 17 сентября 2016 г.

Пушкинский район, Московской области, ГП Софрино, поселок Дальний

[1. Общие положения соревнования «Кабаньи бега – осень 2016». 2](#_Toc239687220)

[1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Частном Регламенте: 2](#_Toc239687221)

[1.2 Цель соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» 3](#_Toc239687222)

[2. Заявка на участие в соревновании «Кабаньи бега – осень 2016» и стартовые взносы. 3](#_Toc239687223)

[2.1 Заявка на участие 3](#_Toc239687224)

[2.2 Стартовый взнос 4](#_Toc239687225)

[3. Страхование. 4](#_Toc239687226)

[4. Расписание соревнования «Кабаньи бега – осень 2016». 4](#_Toc239687227)

[5. Базовый лагерь. 4](#_Toc239687228)

[5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере 4](#_Toc239687229)

[5.2 ВЭС 5](#_Toc239687230)

[6. Организаторы соревнования «Кабаньи бега – осень 2016». 5](#_Toc239687231)

[6.1 Состав Организаторов 5](#_Toc239687232)

[6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» 5](#_Toc239687233)

[7. Участники соревнования «Кабаньи бега – осень 2016». 6](#_Toc239687234)

[8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников. 6](#_Toc239687235)

[8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям: 6](#_Toc239687236)

[8.2 Техническая инспекция 6](#_Toc239687237)

[8.3 Наклейки, реклама 7](#_Toc239687238)

[9. Проведение соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» 7](#_Toc239687239)

[9.1 Описание соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» 7](#_Toc239687240)

[9.2 Процедура взятия КП 7](#_Toc239687241)

[9.3 Подсчет результатов и награждение победителя 7](#_Toc239687242)

[10. Штрафы и пенализация: 9](#_Toc239687243)

[11. Протесты. Апелляции. 10](#_Toc239687244)

[12. Эвакуация Участников. 10](#_Toc239687245)

## 1. Общие положения соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

Внедорожное соревнование «Кабаньи бега – осень 2016» является спортивным соревнованием, состоится 17 сентября 2016 года в г.п. Софрино поселок «Дальний», Пушкинского района, Московской области место будет уточнено за 2 дня до соревнования на форуме организатора.

Данный Частный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного соревнования «Кабаньи бега – осень 2016». Согласием Участника с требованиями данного Частного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.

Организатор соревнования «Кабаньи бега – осень 2016», оставляет за собой право вносить изменения в Частный Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участника соревнований.

Все дополнительные изменения Частного Регламента публикуются на сайте Организатора (www.kaban4x4.ru).

### 1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Частном Регламенте:

* Заявочная ведомость – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов, и информацию об ответственности экипажа.
* Организаторы соревнования "Кабаньи бега – осень 2016"– группа лиц, представляющая клуб «Кабан 4х4» и Администрация ГП Софрино, взявшие на себя обязательства по организации и проведению соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».
* Участник соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» – экипаж, заполнивший заявку и передавший ее организаторам, которые приняли ее, и принимающий непосредственное участие в соревновании «Кабаньи бега – осень 2016».
* Старт - Линия(створ) в начале спецучастка с которой по обозначенному сигналу во время брифинга, автомобиль участника въезжает на спецучасток.
* Финиш - Линия завершающая спецучасток.
* Знак СТОП - Знак расположенный на расстоянии от указателя финиш по ходу движения от автомобиля участника, обязывающий закончить движение и не пересекать линию знака по окончании прохождения указанного кол-ва кругов.
* Створ - Две вешки обозначающие ворота, внутри которых должен двигаться автомобиль участника после въезда на спец участок. Часто все створы по бокам обнесены специальной оградительной лентой но не факт, что вся протяженность спецучастка может быть обнесена оградительной лентой, возможны естественные ограждения. Створы старта и финиша обязательно обнесены оградительной лентой.
* Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».
* Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
* Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
* Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Частного Регламента.
* Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Частного Регламента.
* Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».
* Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем во время соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».
* Штурман - единственный пассажир экипажа, находящийся на переднем сидении справа или слева от водителя.
* Тур - Заезд участников по парам, например: заявилось 10 участников, первый тур состоит из 5 заездов по 2 машины в каждом заезде, во второй тур выходят 5 победителей из тура +1 из проигравших выбранный случайным образом. Если цифра участников тура четная тогда из предыдущего тура из проигравших никто не добавляется.
* Заезд - Ход соревновательной части для пары участников.
* Схема спец участка - Схема на которой приблизительно описан спецучасток, крутые повороты, их направление и расстояние до них. Схема не является инструкцией прохождения спецучастка, а носит сугубо информационный характер для предварительного ознакомления экипажа со спецучастком.

### 1.2 Цель соревнования «Кабаньи бега – осень 2016»

Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях слабопересеченной местности.

## 2. Заявка на участие в соревновании «Кабаньи бега – осень 2016» и стартовые взносы.

### 2.1 Заявка на участие

Экипаж полноприводного автомобиля, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

* Направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.kaban4x4.ru в профильной для соревнования теме, или непосредственно на месте проведения соревнования заполнить бланк от руки.

Начало приема заявок: 1 сентября 2016 года

Окончание приема Заявок на участие: 17 сентября 2016 года.

Организатор ограничивает общее число участников автомобильного зачета 30 (тридцать), квота на участие может быть расширена по усмотрению организатора.

### 2.2 Стартовый взнос

Взнос за участие в соревновании «Кабаньи бега – осень 2016», составляет:

## 2600 рублей при оплате до 15 сентября и 3000 р при оплате взноса после 15 сентября и в лагере. Полностью женские экипажи: 1500 рублей, при оплате в лагере 2000 р

## 3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч медицинского, определяется Участниками самостоятельно.

## 4. «Кабаньи бега – осень 2016», Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Точное время определяется по GPS, с точностью +/- 1 сек.

17 сентября 2016 года:

8.40 - 10.45 Регистрация участников;

11.00 – Официальное открытие. Брифинг

11:20 - Показ трассы;

11.30 – Старт

**5. Базовый лагерь.**

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы на официальном сайте Организаторов www.kaban4x4.ru, в профильной теме, за 2 дня до начала соревнования.

### 5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в Базовом лагере Участник соревнования «Кабаньи бега – осень 2016»:

5.1.1 Сразу по прибытии в Базовый лагерь обратиться к организаторам. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 С полученной Заявочной ведомостью обратиться к Коменданту Базового лагеря и получить от него закрепленное место и отметку в Заявочной ведомости в графе «Регистрация в БЛ».

5.1.4 Обратиться к Техническому комиссару соревнования «Кабаньи бега – осень 2016». Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Тех. комиссия» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в Базовом лагере Участники обязаны подчиняться распоряжениям Коменданта Базового лагеря относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в Базовом лагере.

### 5.2 ВЭС

ВЭС не взимается. Чистота и порядок поддерживается участниками соревнования, мусор, вывозится с собой. Нарушители будут внесены в список непорядочных людей, и к другим соревнованиям клуба, допускаться не будут.

## 6. Организаторы соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

### 6.1 Состав Организаторов

Организатором соревнования является: Администрация Пушкинского муниципального района Московской области, Местная общественная организация Федерация по внедорожным видам авто-мото спорта и авто-мото туризма Пушкинского муниципального района, Внедорожный клуб «Кабан4х4», г. Пушкино.

E-mail: kaban4x4@yandex.ru, официальный сайт www.kaban4x4.ru

**Официальные лица соревнования:**

Представитель Администрации ПМР МО: Паршин Дмитрий Николаевич

Руководитель соревнования: Завгородний Павел Вячеславович

Главный судья соревнования: Селифонов Алексей Валерьевич

Технический комиссар: Моргунов Дмитрий Анатольевич

Судья в створе: Коренев Евгений Александрович

Ведущий: Завгородний Павел Вячеславович

Комендант лагеря: Коренев Александр Николаевич

### 6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

## 7. Участники соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

К участию в соревновании «Кабаньи бега – осень 2016» в автомобильных зачетах допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

Экипаж Участника соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» должен состоять, по меньшей мере, из одного человека, максимум из двух.

Общее количество человек в автомобиле Участника на момент заезда ограничено 2 людьми. Водителю и штурману запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения соревнования «Кабаньи бега – осень 2016». Водитель экипажа Участника несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Участник соревнования, может принять участие, только на одном автомобиле, т.е. не допускается регистрация и участие одного пилота на двух разных автомобилях, с двумя разными заявочными ведомостями. А так же запрещается смена автомобиля в течение соревнования.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости Участника без объяснения причин. А так же отказать в старте в случае если водитель будет пьян, без возврата стартового взноса.

## 8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

К участию в соревновании «Кабаньи бега – осень 2016» допускаются автомобили с любой колесной формулой, тип кузова – внедорожник. Т.е. любой внедорожник может принять участие в соревновании.

К участию не допускаются автомобили, с цепями противоскольжения, ремнями, и спортивным большим шипом на резине автомобиля.

### 8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

* Автомобиль Участника должен иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
* Автомобиль Участника должен быть укомплектован огнетушителем (массой тушащего вещества не менее двух килограммов), аптечкой.
* Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности, если они предусмотрены конструкцией его автомобиля.
* На момент прохождения трассы в машине не должны находится дети.
* Автомобиль Участника должен иметь запас топлива.
* Автомобиль должен находится в исправном техническом состоянии.
* Голова каждого члена экипажа должна быть защищена шлемом, в случае если собственный шлем отсутствует, организаторами будет выдан шлем на заезд.

### 8.2 Техническая инспекция

Техническая инспекция проводится в Базовом лагере соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» Техническим инспектором, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль на Техническую инспекцию предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании «Кабаньи бега – осень 2016».

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится проверка обязательных атрибутов обязательных для участника: Огнетушитель, аптечка, буксировочные проушины перед-зад, наклейки, ремни(если они предусмотрены конструкцией автомобиля), закрепленный аккумулятор. В данном соревновании все автомобили идут в одной категории, зачет общий, поэтому присвоение категорий для автомобилей не производится.

### 8.3 Наклейки, реклама

Каждый Участник соревнования «Кабаньи бега – осень 2016», приклеивает наклейки с номером на свой автомобиль, по схеме указанной организаторами на брифинге.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле если:

* Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
* Эта реклама не носит оскорбительный характер.
* Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования «Кабаньи бега – осень 2016».

## 9. Проведение соревнования «Кабаньи бега – осень 2016»

### 9.1 Описание соревнования «Кабаньи бега – осень 2016»

Соревнование «Кабаньи бега – осень 2016» является спортивно-развлекательным, состоит из одного кольцевого СУ, отделенного стартом и финишем. Задача Участников Пройти спецучасток быстрее оппонента с которым он стартует – один круг и финишировать между указателем «финиш» и указателем «Стоп». В течении соревновательного дня происходят заезды, из каждого заезда выбывает половина участников, и до тех пор пока не останется 3 победителя.

В случае если в следующий тур выходит нечетное кол-во участников, для создания пары в заезде из выбывших участников предыдущего тура путем жеребьевки выбирается один участник («счастливчик») проходящий в следующий тур.

Во время соревнования «Кабаньи бега – осень 2016» автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним светом фар.

### 9.2 Процедура старта, финиша, прохождения спецучастка, перехода в следующий тур и формирование стартовых пар.

### Старт: Очередность старта автомобиля происходит в порядке предписанном организатором соревнования, с парой выбранной в порядке жеребьевки. Ведущий объявляет номер пары, которой следует прибыть в предстартовый створ, и ожидать своей очереди старта среди остальных приглашенных в предстартовый створ- пар. В случае если один из оппонентов пары, не прибывает в предстартовый створ до приглашения в предстартовый створ следующей пары, и причиной его(участника) отсутствия являются: поломка автомобиля, не желание продолжать гонку, отсутствие в поле слышимости громкоговорителей, не осведомленность, плохое физическое состояние и др. Такому участнику засчитывается техническое поражение, а второму участнику засчитывается победа в туре. Исключением может стать причина по которой затруднен подъезд к створу по вине организатора(вопрос разрешается индивидуально). Пара автомобилей выставляются на спецучасток примерно в половину круга, т.е. они следуют в одном направлении с одной площадки, визуально в разные стороны но фактически движутся друг за другом с существенным разрывом. Форма трассы принципиально – не пересекающаяся восьмерка. Автомобили находятся до линии стартового знака. По сигналу организатора машины трогаются (способ сигнала старта будет объявлен на брифинге). В случае фальстарта экипаж осуществивший старт раньше сигнала к старту, имеет право не более двух раз повторить попытку старта, в третий раз - это дисквалификация.. В случае если один из участников догоняет впереди идущую машину, то он не обгоняет ее, а продолжает следовать за ней на расстоянии не ближе 7 метров.

**Финиш:**  После старта машина участника устремлена к финишу, задача экипажа пройти один круг от указателя «Старт» далее пересечь указатель «Финиш» и остановится не переезжая знак «Стоп». Автомобили выехавшие за линию знака «Стоп», должны откатиться назад таким образом, чтобы все четыре колеса автомобиля находились между линиями «Финиш» и «Стоп» и полностью остановиться, только в этом случае судья засчитывает финиш.

**Прохождение спецучастка:** В промежутке между стартом и финишем, участник находится на спецучастке результат прохождения которого является основанием для установления факта выхода участника в следующий тур гонки, или выбывания из нее. При прохождении спецучастка автомобиль участника в следствии потери управления может выехать на обочину или застрять, этот факт не является автоматическим сходом с гонки, в случае если участник самостоятельно без помощи третьих лиц сможет вернуться обратно к прохождению спецучастка и продолжить прохождение спецучастка в течение 60 сек. Оппонент в свою очередь должен пройти и завершить весь спецучасток, если он не сможет этого сделать, тогда оба экипажа выбывают из гонки. Срезание углов и езда вне трассы ограниченной оградительной лентой запрещены, участник нарушивший это правило выбывает из гонки. Был ли съезд с трассы случайным или преднамеренным – определяют судьи. Окончательное решение принимает Главный судья.

**Переход в следующий тур:** Тот экипаж который проходит линию своего финиша и фиксирует автомобиль между указателями «Финиш» и «Стоп» не выезжая за знак стоп, первым, является победителем парного заезда и переходит в следующий тур, в случае если участник выехал за знак стоп он имеет право вернуться и въехать в пределы между знаками финиш и знаком стоп, после этого финиш ему будет засчитан.

**Формирование стартовых пар:** Пары формируются несколько раз. В первом туре пары составляются случайным образом, и стартуют в порядке предписанном организатором. В последующих турах если кол-во вошедших в следующий тур четное, то участники делятся по парам в соответствии с таблицей сверху вниз. Например: Если в тур вышли 1 машина из 1 пары, 1 машина из в торой пары, 1 машина из 3 пары, одна машина из 4 пары. То дальнейшая парная разбивка будет выглядеть так: 1 пара: машина из 1 пары + машина из 2 пары; 2 пара: 1 машина из 3 пары и одна из 4 пары. Если кол-во машин вышедших в тур нечетное, то происходит добавление 1 участника вышедшего из предыдущего тура, методом жеребьевки.

### 9.3 Выход в финал, подсчет результатов и награждение победителя

**Финал:** В полуфинал выходят 2 пары участников. Победители каждой пары состязаются за 1 и 2 место. Проигравшие в полуфинальном заезде участники состязаются за 3 место в финале.

## 10. Штрафы и пенализация:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование нарушения** | **Пенализация** | **Отказ в старте** | **Дисквалификация** | **Штраф** |
| Неуплата стартового взноса |  | Х |  |  |
| Несоответствие автомобиля требованиям Частного Регламента |  | Х | X |  |
| Непрохождение Технической инспекции |  | Х | X |  |
| Не читаемые спонсорские наклейки и\или стартовые номера или их отсутствие |  | Х | X |  |
| Отказ в размещении рекламы |  | х | х |  |
| Неисполнение требований Коменданта Базового лагеря |  |  | х |  |
| Поведение Участника, дискредитирующие соревнование «Кабаньи бега – осень 2016» |  | Х | Х |  |
| 1 сбитая вешка | Задержка на след. заезде на 5 сек |  |  |  |
| 3 сбитые вешки |  |  | Дисквалификация |  |
| Передвижение по местности во время соревнования с выключенным или неработающим ближним или дальним светом фар (кроме оговоренных в настоящем Частном Регламенте случаев) | Задержка на след. заезде на 5 сек |  |  |  |
| Валка живого леса, и молодняка |  |  | Х |  |
| Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера |  |  | Х |  |
| Превышение лимита контрольного времени |  |  | Х |  |
| Выезд всем корпусом автомобиля за ограничительные ленты (красно-белого цвета или желто-черного) во время прохождения Спецучастка |  |  | х |  |
| Выезд за ограничительные ленты (красно-белого цвета или желто-черного) при передвижении по лагерю |  |  | Х |  |
| Не явка в предстартовый створ по объявлению организатора |  |  | Х |  |
| Не произведена процедура сдачи Коменданту Базового лагеря закрепленного за Участником места на территории Базового лагеря. |  |  |  |  |
| Нанесен ущерб природной среде |  | Х | Х | Х |
| Хранение и использование огнестрельного оружия |  | Х | Х |  |
| Утеря или повреждение рекламных наклеек соревнования «Кабаньи бега – осень 2016», выданных Организаторами, в течение соревнования |  |  | Х |  |
|  |  |  | Х |  |
| Любая помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования «Кабаньи бега – осень 2016», кроме случаев, когда эта помощь оказывается с ведома организатора. |  |  | Х |  |

## 11. Протесты. Апелляции.

Протесты подаются Участками соревнования в течение 10 (десяти) минут с момента публикации результатов каждого тура «Кабаньи бега – осень 2016». Протесты касающиеся подсчета баллов и объявления победителя кубка подаются в течении 30 минут с момента объявления результата победителя кубка, на 4 этапе кубка. Личное присутствие апеллирующего гражданина обязательно.

Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 3000 (три тысячи) рублей.

В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

## 12. Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. Со спец участка. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников до Базового лагеря или до дороги с твердым покрытием, куда сможет подъехать эвакуатор.