**Частный регламент мероприятия**

**Субботний «ГОН» 12.декабря. 2015**

1. **Описание мероприятия:**

Однодневное локальное мероприятие, в котором могут принять участие до 16 внедорожных автомобилей. Стоит задача по прохождению внедорожного маршрута совместными усилиями всех собравшихся на мероприятии. Участники помогают друг-другу преодолевать бездорожье. Ближе к обеду, вся колонна прибывает на место обеда, где разбивается быстрый лагерь, желающие, кушают припасенные запасы, общаются и следуют далее по маршруту. Ближе к вечеру после полного приключений дня собравшиеся прибывают к святому источнику, набирают воду, после чего маршрут считается завершенным.

 Маршрут №1 - «Кабанья песнь»:

Место проведения: Пушкинский район Московской области 46 км от МКАД

Уровень сложности маршрута: сложнее легкого. (кабанчик)
На этой трассе могут принять участие стандартные внедорожные автомобили без лебедок, и автомобили с лебедками, колеса от 27 дюймов до 32.

Протяженность маршрута по бездорожью: 14 км

Место сбора: координаты

Дата сбора: 12 Декабря 2015 года

Время страта: 11:00

**2. Основные понятия используемые в частном регламенте**

* 1. Экипаж: Состав пассажиров и водителя автомобиля, не более кол-ва предусмотренных посадочных мест в автомобиле.
	2. Организатор: Внедорожный клуб «Кабан 4х4».
	3. Участник: Экипаж, оплативший стартовый взнос, прошедший техническую комиссию.
	4. Взнос: Денежный добровольный взнос за подготовку маршрута, и организацию мероприятия.
	5. Эвакуация: Процесс вызволения автомобиля обездвиженного на бездорожье, не способного на дальнейшее самостоятельное движение.
	6. Закрытие маршрута: тот момент, когда запланированная кульминация мероприятия достигнута, либо большинством участников принято решение прекратить дальнейшее движение по маршруту.
	7. Сопровождающие лица: Завгородний Павел Вячеславович, Моргунов Дмитрий Анатольевич.
1. **Цели и задачи мероприятия**
	1. Совершенствование навыков езды на внедорожных автомобилях по бездорожью, совершенствование технической грамотности.
	2. Работа команды над достижением общей цели, взаимопомощь.
2. **Взнос за участие**
	1. С каждого участника взимается взнос за участие в размере 2500 рублей, на месте встречи в день мероприятия, и 2200 рублей при оплате не позднее 1 суток до начала мероприятия.
	2. Возврат взноса не производится.
	3. Дополнительные сборы не предусмотрены.
3. **Страховка и возможное повреждение техники**
	1. Автомобиль участника должен быть застрахован.
	2. По собственному желанию участник самостоятельно страхует свое здоровье и жизнь.
	3. В случае возникновения ДТП, участники ДТП решают проблемы согласно законодательству РФ.
	4. Организатор не несет ответственности за сохранность ЛКП, и за целостность автомобиля.

1. **Правила мероприятия**
	1. Обязательно, каждый участник должен иметь при себе, и должны быть выполнены следующие условия по безопасности:
		1. Буксировочные проушины спереди и сзади.
		2. В случае если автомобиль оборудован лебедкой обязательно иметь корозащитную стропу.
		3. Буксировочную стропу, желательно динамическую.
		4. Огнетушитель с массой тушащего вещества не менее 2 литров.
		5. Аптечку первой медицинской помощи.
		6. Инструмент первой необходимости.
		7. Запасное колесо.
		8. Кол-во пассажиров в автмообиле не должно превышать кол-во посадочных мест в автомобиле участника.
		9. Автомобиль участника должен быть оборудован ремнями безопасности, если это предусмотрено конструкцией автомобиля.
		10. Аккумулятор автомобиля должен быть надежно закреплен.
		11. Участник должен быть трезвым.
		12. Участник использует все возможности, чтобы предварительно самостоятельно ознакомиться с основными моментами техники безопасности, при использовании лебедки, и другого инструмента и инвентаря для автомобиля.
		13. В случае если автомобиль участника потерял возможность самостоятельно продолжать двигаться по маршруту, то ему положена эвакуация, при выполнении следующих условий:
			1. Автомобиль участника зацепляется за эвакуатор или за автомобили других участников, по обоюдному желанию участников, и продолжает движение до первого удобного съезда на асфальтную дорогу, для его дальнейшей эвакуации дорожным эвакуатором за счет участника.
			2. Автомобиль оставляется на месте, экипаж рассаживается по другим автомобилям, а дальнейшая эвакуация производится порсле закрытия маршрута.
	2. В установленное на сайте организатора клуба «Кабан 4х4» время, участники прибывают к месту сбора.
	3. Максимальное кол-во участников на маршруте данного мероприятия – 16 экипажей.
	4. Перед началом мероприятия организатор проводит брифинг, в котором рассказывает об особенностях предстоящего маршрута, и коротко сообщает правила поведения. Организатор предлагает на свой выбор одному из участников возглавить колону.
	5. Сообщив ведущей машине направление движения. Автомобиль организатора замыкает колону.
	6. Колона участников движется к месту въезда на пересеченную местность,
	7. Запрещается перевозка людей, в кузовах, стоя на подножках автомобиля, на крыше, на капоте, и в других местах не предусмотренных для перевозки пассажиров.
2. **Эвакуация**
	* 1. Вызволение автомобиля обездвиженного на бездорожье и не способного на дальнейшее самостоятельное движение, обеспечивается техническими средствами организатора, бесплатно.
		2. Транспортировка автомобиля на бездорожье производится на стропе за автомобилем организатора, методом его закрепления стропой за фаркоп тягача, и за переднюю или заднюю буксировочную стропу автомобиля участника.
		3. Возможно использование лебедки эвакуатора со стальным тросом.
		4. Эвакуация техническими средствами организатора обеспечивается до твердого дорожного покрытия, откуда возможен подъем и транспортировка автомобиля участника дорожным эвакуатором за счет средств участника, для его дальнейшей транспортировки до указанного участником места.
		5. В момент эвакуации автомобиля, владелец автомобиля должен находиться в нем и принимать активное участие в помощи при эвакуации.
		6. Во время эвакуации автомобиля участника, участник и его экипаж должны быть очень внимательны, чтобы не нанести вред собственному здоровью и жизни, в том числе запрещается: Находиться сзади эвакуатора, стоять у натянутого троса, совать руки в барабан крутящейся лебедки, менять колеса на автомобиле стоящего на реечном домкрате, ложиться под автомобиль, цепляться за него, совершать любые другие действия могущие нанести вред здоровью или жизни участника и окружающих его людей. Любое положение участника относительно эвакуатора должно быть согласовано с водителем эвакуатора, по принципу, участник открыл дверь согласовал действие с водителем, получил ответ, и только после этого совершает какие либо действия относительно эвакуатора и эвакуируемого автомобиля.
		7. За любые повреждения, полученные автомобилем участника при его транспортировке, организатор и водитель организаторского автомобиля ответственности не несут.
3. **Ответственность, обязанности организатора и участника:**
	* 1. Организаторы не несут ответственности за причинённый вред, имуществу, здоровью, жизни участника, им самим и третьим(ми) лицам(и), участник осознает тот факт, что находится на пересеченной местности, в лесном массиве, на болоте и др. При полном или частичном отсутствии дорожного покрытия, и отсутствия обеспечения полноценной безопасности движения. Участник подготавливает себя и свой экипаж таким образом, чтобы иметь возможность самостоятельного оказания первой медицинской помощи себе и другим участникам мероприятия. Средства персональной защиты: каски, перчатки, защита шеи, и др. используются по усмотрению участника, но рекомендуются организатором.
		2. Организаторы обязуются эвакуировать до асфальтового покрытия, автомобиль участника, если он потерял способность к передвижению.
		3. Участник обязан следовать правилам указанным в данном регламенте и другим правилам продиктованным здравым смыслом.
		4. Водитель экипажа должен быть трезвым на протяжении всего маршрута.
		5. Участник обязан вести себя таким образом, чтобы не оскорблять честь и достоинство других участников.
		6. Мероприятие коллективное, поэтому предусматривает взаимопомощь, где участники должны помогать друг-другу. Участники должны помнить, что помощь не должна быть навязчивой.
		7. Питание обеспечивается каждым экипажем самостоятельно, трапеза происходит за общим столом.
		8. Участник должен иметь при себе, весь требующийся для экипажа инвентарь в том числе: Столы, стулья, посуду и др.
		9. Экипаж должен обеспечить себя запасной сухой одеждой, едой и водой из расчета на 1-2 суток.
		10. Участник должен иметь достаточный запас топлива, исходя из запланированной протяженности маршрута.
		11. Настоящий частный регламент, может незначительно обновляться, и редактироваться, о наиболее существенных изменениях в регламенте, организатор обязуется сообщать в профильной теме данного мероприятия.