**Частный Регламент внедорожного соревнования**

"Кабаньи бега – зима 2015», Открытый чемпионат Пушкинскского Муниципального района Московской области, по джип-кроссу»

Дата проведения – 21 февраля 2015 г.

Ашукинское городское поселение, Пушкинский район, Московской области

[1. Общие положения соревнования «Кабаньи бега - зима 2015». 2](#_Toc239687220)

[1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Частном Регламенте: 2](#_Toc239687221)

[1.2 Цель соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» 3](#_Toc239687222)

[2. Заявка на участие в соревновании «Кабаньи бега - зима 2015» и стартовые взносы. 3](#_Toc239687223)

[2.1 Заявка на участие 3](#_Toc239687224)

[2.2 Стартовый взнос 4](#_Toc239687225)

[3. Страхование. 4](#_Toc239687226)

[4. Расписание соревнования «Кабаньи бега - зима 2015». 4](#_Toc239687227)

[5. Базовый лагерь. 4](#_Toc239687228)

[5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере 4](#_Toc239687229)

[5.2 ВЭС 5](#_Toc239687230)

[6. Организаторы соревнования «Кабаньи бега - зима 2015». 5](#_Toc239687231)

[6.1 Состав Организаторов 5](#_Toc239687232)

[6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» 5](#_Toc239687233)

[7. Участники соревнования «Кабаньи бега - зима 2015». 6](#_Toc239687234)

[8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников. 6](#_Toc239687235)

[8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям: 6](#_Toc239687236)

[8.2 Техническая инспекция 6](#_Toc239687237)

[8.3 Наклейки, реклама 7](#_Toc239687238)

[9. Проведение соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» 7](#_Toc239687239)

[9.1 Описание соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» 7](#_Toc239687240)

[9.2 Процедура взятия КП 7](#_Toc239687241)

[9.3 Подсчет результатов и награждение победителя 7](#_Toc239687242)

[10. Штрафы и пенализация: 9](#_Toc239687243)

[11. Протесты. Апелляции. 10](#_Toc239687244)

[12. Эвакуация Участников. 10](#_Toc239687245)

## 1. Общие положения соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».

Внедорожное соревнование «Кабаньи бега - зима 2015» является любительским соревнованием, состоится 21 февраля 2015 года в Ашукинском городском поселении, Пушкинского района, Московской области место будет уточнено за 3 дня до соревнования на форуме организатора.

Данный Частный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками внедорожного соревнования «Кабаньи бега - зима 2015». Согласием Участника с требованиями данного Частного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.

Организатор соревнования «Кабаньи бега - зима 2015», оставляет за собой право вносить изменения в Частный Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участника соревнований.

Все дополнительные изменения Частного Регламента публикуются на сайте Организаторов (www.kaban4x4.ru).

### 1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Частном Регламенте:

* Заявочная ведомость – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов, и информацию об ответственности экипажа.
* Организаторы соревнования "Кабаньи бега - зима 2015"– группа лиц, представляющая клуб «Кабан 4х4» и Администрация ГП Ашукино, взявшие на себя обязательства по организации и проведению соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».
* Участник соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» – экипаж, заполнивший заявку и передавший ее организаторам, которые приняли ее, и принимающий непосредственное участие в соревновании «Кабаньи бега - зима 2015».
* Старт - Линия(створ) в начале спецучастка с которой по обозначенному сигналу во время брифинга, автомобиль участника въезжает на спецучасток.
* Финиш - Линия завершающая спецучасток.
* Знак СТОП - Знак расположенный на расстоянии от указателя финиш по ходу движения от автомобиля участника, обязывающий закончить движение и не пересекать линию знака.
* Створ - Две вешки обозначающие ворота, внутри которых должен двигаться автомобиль участника после въезда на спец участок. Часто все створы по бокам обнесены специальной оградительной лентой но не факт что вся протяженность спецучастка может быть обнесена оградительной лентой, возможны естественные ограждения. Створы старта и финиша обязательно обнесены оградительной лентой.
* Базовый лагерь – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников до и после соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».
* Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
* Место регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
* Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Частного Регламента.
* Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Частного Регламента.
* Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».
* Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем во время соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».
* Штурман - единственный пассажир экипажа, находящийся на переднем сидении справа или слева от водителя.
* Тур - Заезд участников по парам, например: заявилось 10 участников, первый тур состоит из 5 заездов по 2 машины в каждом, во второй тур выходят 5 победителей из тура +1 из проигравших выбранный случайным образом. Если цифра участников тура четная тогда из предыдущего тура из проигравших никто не добавляется.
* Заезд - Ход соревновательной части для пары участников.
* Схема спец участка - Схема на которой приблизительно описан спецучасток, крутые повороты, их направление и расстояние до них. Схема не является инструкцией прохождения спецучастка, а носит сугубо информационный характер для предварительного ознакомления экипажа со спецучастком.

### 1.2 Цель соревнования «Кабаньи бега - зима 2015»

Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях слабопересеченной местности.

## 2. Заявка на участие в соревновании «Кабаньи бега - зима 2015» и стартовые взносы.

### 2.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

* Направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.kaban4x4.ru в профильной для соревнования теме, или непосредственно на месте проведения соревнования заполнить бланк от руки.

Начало приема заявок: 1 февраля 2015 года

Окончание приема Заявок на участие: 21 февраля 2015 года.

Организатор ограничивает общее число участников автомобильного зачета 52 экипажами (шестьдесят девять экипажей), квота на участие может быть расширена по усмотрению организатора.

### 2.2 Стартовый взнос

Взнос за участие в соревновании «Кабаньи бега - зима 2015», составляет:

2000 рублей с экипажа, женские экипажи 1500 рублей, взносы оплачиваются на месте проведения соревнования во время регистрации. При предварительной оплате до 20 февраля оплата для женских экипажей 1000 рублей, для остальных 1600 рублей

## 3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

## 4. «Кабаньи бега - зима 2015», Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Точное время определяется по GPS, с точностью +/- 1 сек.

21 февраля 2015 года:

* 21 февраля С 09:00 до 10:30– открытие Базового лагеря, заезд Участников в Базовый лагерь.

21 февраля 2015 года:

09:00 - Начало регистрации участников  
11:00 - Брифинг  
11:30 - Старт первого тура

**5. Базовый лагерь.**

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы на официальном сайте Организаторов www.kaban4x4.ru, в профильной теме, за 2 дня до начала соревнования.

### 5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в Базовом лагере Участник соревнования «Кабаньи бега - зима 2015»:

5.1.1 Сразу по прибытии в Базовый лагерь обратиться к организаторам. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 С полученной Заявочной ведомостью обратиться к Коменданту Базового лагеря и получить от него закрепленное место и отметку в Заявочной ведомости в графе «Регистрация в БЛ».

5.1.4 Обратиться к Техническому комиссару соревнования «Кабаньи бега - зима 2015». Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Тех. комиссия» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в Базовом лагере Участники обязаны подчиняться распоряжениям Коменданта Базового лагеря относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в Базовом лагере.

### 5.2 ВЭС

ВЭС не взимается. Чистота и порядок поддерживается участниками соревнования, мусор, вывозится с собой. Нарушители будут внесены в список непорядочных людей, и к другим соревнованиям клуба, допускаться не будут.

## 6. Организаторы соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».

### 6.1 Состав Организаторов

Организатором соревнования является «Кабан4х4», г. Пушкино.

E-mail: kaban4x4@yandex.ru, официальный сайт www.kaban4x4.ru

Официальные лица соревнования:

Представитель Администрации ГП Ашукино: Анастасия Трофимова

Руководитель соревнования: Завгородний Павел

Главный судья соревнования: Алексей Селифонов

Технический комиссар: Кузьменко Алексей

Судья в створе: Кузьменко Алексей

Ведущие: Моргунов Дмитрий, Андрей Пискунов, Завгородний Павел.

Комендант лагеря: Виктор Зацепин

### 6.2 Ответственность и обязательства Организаторов соревнования «Кабаньи бега – зима 2015».

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части соревнования «Кабаньи бега – зима 2015».

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение соревнования «Кабаньи бега – зима 2015».

## 7. Участники соревнования «Кабаньи бега – зима 2015».

К участию в соревновании «Кабаньи бега - зима 2015» в автомобильных зачетах допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

Экипаж Участника соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» должен состоять, по меньшей мере, из одного человека, максимум из двух.

Общее количество человек в автомобиле Участника на момент заезда ограничено 2 людьми. Водителю и штурману запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения соревнования «Кабаньи бега - зима 2015». Водитель экипажа Участника несет полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости Участника без объяснения причин. А так же отказать в старте в случае если водитель будет пьян, без возврата стартового взноса.

## 8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

К участию в соревновании «Кабаньи бега - зима 2015» допускаются автомобили с любой колесной формулой, тип кузова – внедорожник. Т.е. любой внедорожник может принять участие в соревновании.

К участию не допускаются автомобили, с цепями противоскольжения и спортивным большим шипом на резине автомобиля.

### 8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

* Автомобиль Участника должен иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
* Автомобиль Участника должен быть укомплектован огнетушителем (массой тушащего вещества не менее двух килограммов), аптечкой.
* Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности, если они предусмотрены конструкцией его автомобиля.
* На момент прохождения трассы в машине не должны находится дети.
* Автомобиль Участника должен иметь запас топлива.
* Автомобиль должен находится в исправном техническом состоянии.

### 8.2 Техническая инспекция

Техническая инспекция проводится в Базовом лагере соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» Техническим инспектором, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль на Техническую инспекцию предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании «Кабаньи бега - зима 2015».

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится проверка обязательных атрибутов обязательных для участника: Огнетушитель, аптечка, буксировочные проушины перед-зад, наклейки, ремни(если они предусмотрены конструкцией автомобиля), закрепленный аккумулятор. В данном соревновании все автомобили идут в одной категории, зачет общий, поэтому присвоение категорий для автомобилей не производится.

### 8.3 Наклейки, реклама

Каждый Участник соревнования «Кабаньи бега - зима 2015», приклеивает наклейки с номером на свой автомобиль, по схеме указанной организаторами на брифинге.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле если:

* Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
* Эта реклама не носит оскорбительный характер.
* Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования «Кабаньи бега - зима 2015».

## 9. Проведение соревнования «Кабаньи бега - зима 2015»

### 9.1 Описание соревнования «Кабаньи бега - зима 2015»

Соревнование «Кабаньи бега - зима 2015» является спортивно-развлекательным, состоит из одного кольцевого СУ, отделенного стартом и финишем. Задача Участников Пройти спецучасток быстрее оппонента с которым он стартует – один круг и финишировать между указателем «финиш» и указателем «Стоп». В течении соревновательного дня происходят заезды, из каждого заезда выбывает половина участников, и до тех пор пока не останется 3 победителя.

В случае если в следующий тур выходит нечетное кол-во участников, для создания пары в заезде из выбывших участников предыдущего тура путем жеребьевки выбирается один участник («счастливчик») проходящий в следующий тур.

Во время соревнования «Кабаньи бега - зима 2015» автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним светом фар.

### 9.2 Процедура старта, финиша, прохождения спецучастка, перехода в следующий тур и формирование стартовых пар.

### Старт: Очередность старта автомобиля происходит в порядке предписанном организатором соревнования, с парой выбранной в порядке жеребьевки. Ведущий объявляет номер пары, которой следует прибыть в предстартовый створ, и ожидать своей очереди старта среди остальных приглашенных в предстартовый створ- пар. В случае если один из оппонентов пары, не прибывает в предстартовый створ до приглашения в предстартовый створ следующей пары, и причиной его(участника) отсутствия являются: поломка автомобиля, не желание продолжать гонку, отсутствие в поле слышимости громкоговорителей, не осведомленность, плохое физическое состояние и др. Такому участнику засчитывается техническое поражение, а второму участнику засчитывается победа в туре. Исключением может стать причина по которой затруднен подъезд к створу по вине организатора. Пара автомобилей выставляются на спецучасток примерно в половину круга, т.е. они следуют в одном направлении с одной площадки, визуально в разные стороны но фактически движутся друг за другом с существенным разрывом. Форма трассы принципиально – не пересекающаяся восьмерка. Автомобили находятся до линии стартового знака. По сигналу организатора машины трогаются (способ сигнала старта будет объявлен на брифинге). В случае фальстарта экипаж осуществивший старт раньше сигнала к старту, имеет право не более двух раз повторить попытку старта, в третий раз - это дисквалификация.. В случае если один из участников догоняет впереди идущую машину, то он не обгоняет ее, а продолжает следовать за ней на расстоянии не ближе 7 метров.

### Питстоп: Обозначенный створ рядом с местом обозначенным на схеме как «болотце», в нем присутствует организатор с секндомером, дающий временную задержку и отпускает автомобиль по ее истечении. Задача питстопа уравновесить возможности разноклассовых автомобилей. Каждый участник сам для себя выбирает прохдить ему через «болотце» или отстоятся в «питстопе» получив установленную временную задержку.

### Может возникнуть ситуация когда участник подъезжает к месту обозначенному на спецучастке как «болотце» и видит в нем застрявший автомобиль он проходит через ворота обозначенные на схеме как «Питстоп», с установленной задержкой времени. Временная пауза в «питстопе» может изменяться и различаться в разных турах, но не в разных заездах одного тура.

**«Болотце»: ( НА КАБАНЬИХ БЕГАХ - ЗИМА 2015 СПЕЦУЧАСТОК "БОЛОТЦЕ" ОТСУТСТВУЕТ)**

Участок обозначенный на схеме как болотце является принципиальным. Поэтому к его прохождению применены специальные правила, чтобы участники например на штатной ниве или на подготовленном УАЗе имели равные шансы на победу. В случае если участник при прохождении «болотца» застревает, он не выбывает из гонки, задача одного из членов экипажа, подойти к эвакуатору обозначенному на карте как «Эвакуатор» и дотащить его лебедку до своего автомобиля и зафиксировать на буксировочной проушине, после чего он будет вызволен из «болотца», и сможет продолжить гонку, конечно если в продолжении еще будет смысл и оппонент не достигнет финиша.

Прохождение «болотца» не является обязательным для всех участников соревнования, каждый экипаж решает сам для себя проходить через него или получить временную паузу в «Питстопе».

**Финиш:**  После старта машина участника устремлена к финишу, задача экипажа пройти один круг от указателя «Старт» далее пересечь указатель «Финиш» и остановится не переезжая знак «Стоп». Автомобили выехавшие за линию знака «Стоп», должны откатиться назад таким образом, чтобы все четыре колеса автомобиля находились между линиями «Финиш» и «Стоп» и полностью остановиться, только в этом случае судья засчитывает финиш.

**Прохождение спецучастка:** В промежутке между стартом и финишем, участник находится на спецучастке результат прохождения которого является основанием для установления факта выхода участника в следующий тур гонки, или выбывания из нее. При прохождении спецучастка автомобиль участника в следствии потери управления может выехать на обочину или застрять, этот факт не является автоматическим сходом с гонки, в случае если участник самостоятельно без помощи третьих лиц сможет вернуться обратно к прохождению спецучастка и продолжить прохождение спецучастка в течение 60 сек. Оппонент в свою очередь должен пройти и завершить весь спецучасток, если он не сможет этого сделать, тогда оба экипажа выбывают из гонки. Срезание углов и езда вне трассы ограниченной оградительной лентой запрещены, участник нарушивший это правило выбывает из гонки. Был ли съезд с трассы случайным или преднамеренным – определяют судьи. Окончательное решение принимает Главный судья.

**Переход в следующий тур:** Тот экипаж который проходит линию финиша и фиксирует автомобиль между указателями «Финиш» и «Стоп» не выезжая за знак стоп, первым, является победителем парного заезда и переходит в следующий тур, в случае если участник выехал за знак стоп он имеет право вернуться и въехать в пределы между знаками финиш и знаком стоп, после этого финиш ему будет засчитан.

**Формирование стартовых пар:** Пары формируются несколько раз. В первом туре пары составляются случайным образом, и стартуют в порядке предписанном организатором. В последующих турах если кол-во вошедших в следующий тур четное, то участники делятся по парам в соответствии с таблицей сверху вниз. Например: Если в тур вышли 1 машина из 1 пары, 1 машина из в торой пары, 1 машина из 3 пары, одна машина из 4 пары. То дальнейшая парная разбивка будет выглядеть так: 1 пара: машина из 1 пары + машина из 2 пары; 2 пара: 1 машина из 3 пары и одна из 4 пары. Если кол-во машин вышедших в тур нечетное, то происходит добавление 1 участника вышедшего из предыдущего тура, методом жеребьевки.

### 9.3 Выход в финал, подсчет результатов и награждение победителя

**Финал:** В полуфинал выходят 2 пары участников. Победители каждой пары состязаются за 1 и 2 место. Проигравшие в полуфинальном заезде участники состязаются за 3 место в финале.

## 10. Штрафы и пенализация:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование нарушения** | **Пенализация** | **Отказ в старте** | **Дисквалификация** | **Штраф** |
| Неуплата стартового взноса |  | Х |  |  |
| Несоответствие автомобиля требованиям Частного Регламента |  | Х | X |  |
| Непрохождение Технической инспекции |  | Х | X |  |
| Не читаемые спонсорские наклейки и\или стартовые номера или их отсутствие |  | Х | X |  |
| Отказ в размещении рекламы |  | х | х |  |
| Неисполнение требований Коменданта Базового лагеря | - 10 баллов |  | или дисквалификация (на усмотрение Главного организатора). |  |
| Поведение Участника, дискредитирующие соревнование «Кабаньи бега - зима 2015» | 5 секунд | Х | Х |  |
| 1 сбитая вешка | Задержка на след. заезде на 5 сек |  |  |  |
| 3 сбитые вешки |  |  | Дисквалификация |  |
| Передвижение по местности во время соревнования с выключенным или неработающим ближним или дальним светом фар (кроме оговоренных в настоящем Частном Регламенте случаев) | - 1 балл |  |  |  |
| Валка живого леса |  |  | Х |  |
| Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера |  |  | Х |  |
| Превышение лимита контрольного времени |  |  | Х |  |
| Выезд за ограничительные ленты (красно-белого цвета или желто-черного) во время прохождения Спецучастка | -1 балл |  |  |  |
| Выезд за ограничительные ленты (красно-белого цвета или желто-черного) при передвижении по лагерю |  |  | Х |  |
| Не явка в предстартовый створ по объявлению организатора |  |  | Х |  |
| Не произведена процедура сдачи Коменданту Базового лагеря закрепленного за Участником места на территории Базового лагеря. |  |  |  |  |
| Нанесен ущерб природной среде |  | Х | Х | Х |
| Хранение и использование огнестрельного оружия |  | Х | Х |  |
| Утеря или повреждение рекламных наклеек соревнования «Кабаньи бега - зима 2015», выданных Организаторами, в течение соревнования |  |  | Х |  |
|  |  |  | Х |  |
| Любая помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования «Кабаньи бега - зима 2015», в кроме случаев, когда эта помощь оказывается с ведома организатора. |  |  | Х |  |

## 11. Протесты. Апелляции.

Протесты подаются Участками соревнования в течение 10 (десяти) минут с момента публикации результатов каждого тура «Кабаньи бега - зима 2015». Протесты касающиеся подсчета баллов и объявления победителя кубка подаются в течении 30 минут с момента объявления результата победителя кубка, на 3 этапе. Личное присутствие апеллирующего гражданина обязательно.

Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 3000 (три тысячи) рублей.

В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

## 12. Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. Со спец участка. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников до Базового лагеря или до дороги с твердым покрытием, куда сможет подъехать эвакуатор.